



首页	新闻	信息公开	公众服务	业务系统	专题
----	----	------	------	------	----

2012年第4号中国国家标准公告

# 中华人民共和国国家标准 公告

附件文件下载：[2012年第4号.doc](#)

## 关于批准发布GB/T 10082-2010《重型轨道车技术条件》国家标准第1号修改单的公告

关于批准发布GB/T 10082-2010《重型轨道车技术条件》国家标准第1号修改单的公告

国家标准化管理委员会批准GB/T 10082-2010《重型轨道车技术条件》国家标准第1号修改单，自2012年5月1日起实施，现予以公布（见附件）。

二〇一二年三月十九日

附件：

GB/T 10082-2010《重型轨道车技术条件》  
国家标准第1号修改单

一、增加3.9条

3.9 外轨超高不应大于175mm。

二、增加5.25条

5.25 轨道车轴重不应大于23t，在高速铁路上使用的不应大于20t。

三、增加5.26条

5.26 宜设置脱线后防倾覆装置。

四、增加7.1.1k)项

7.1.1k) 在外轨超高不大于175mm时，油箱不应渗漏。

五、表2

原表2：

表2 轨道车速度等级

等级	A级	B级	C级
速度 (km/h)	≥80	≥100	≥120

修改为：

表2 轨道车速度等级

等级	A级	B级	C级
速度 (km/h)	≤80~<100	≤100~<120	≤120~≤160

六、7.6.17条

原条款：

7.6.17 车体两侧扶手应安装牢固，扶手在不侵限的情况下尽可能低。车体的第一级脚踏距轨面应尽量接近限界允许的最低高度。踏梯应安装牢固，脚踏板应防滑。

修改为：

7.6.17 车体两侧扶手应安装牢固，扶手在不侵限的情况下尽可能低。应设置可伸缩或折叠的踏梯，停车时踏板面距轨枕面距离不应大于450mm。踏梯应安装牢固，脚踏板应防滑。



国务院



质检总局

办公室 机关党委 综合业务管理部 国际合作部 农业食品标准部 工业标准一部 工业标准二部 服务业标准部 标准信息中心

-----国际组织相关链接----- ▼

-----地方政府----- ▼

-----WTO/TBT----- ▼

-----政府部门网站相关链接----- ▼

-----SPS通报咨询----- ▼

-----地方质量技术监督局站点----- ▼

版权所有：中国国家标准化管理委员会 京ICP备09001239号 地址：北京市海淀区马甸东路9号 邮政编码：100088  
[网站地图](#) [国家标准委位置图](#)